

Auszeichnung für Erdinger Design Studio

Erding – Das Denis Widmann Design Studio aus Erding hat den Gmund Award gewonnen. Die Preisverleihung fand vor 600 Gästen auf Gut Kaltenbrunn am Tegernsee statt. Jurymitglieder – bestehend aus Branchenexperten – kürten dort in acht Kategorien die Besten. Aus 378 Einreichungen waren 200 nominiert worden. Drei schafften es schließlich ins Finale und erhielten auf der Bühne eine Vorstellung. Unter großer Spannung verkündeten dann ein Jurymitglied und Moderator Cherno Jobatey die Gewinner. Widmann hat sich nach eigenen Worten auf Branding, Markenkommunikation, Verpackungen und luxuriöse Printobjekte spezialisiert und gewann in der Kategorie Mailing für sein Design und die Herstellung des Campari Seltz Event Mailings. Es überzeugte die Jury durch seine Farbintensität und hohe Qualität, heißt es in der Mitteilung. Sie besteche von der Idee über die Papierauswahl bis hin zur perfekten Umsetzung mit einer sehr stimmigen Gesamtkomposition. Studioinhaber Denis Widmann und Junior Designer Tom Redlbacher nahmen den Preis gemeinsam mit dem Campari-Team aus den Händen von Gmund-Chef Florian Kohler entgegen. Die Arbeit des Erdinger Studios war heuer bereits mit Gold beim New Yorker Muse Award ausgezeichnet und vom Rat für Formgebung auch für den German Design Award nominiert worden. red

Mit der Rikscha raus aus den eigenen vier Wänden

Neues Malteser-Angebot richtet sich an Senioren in Erding – Ehrenamtliche Fahrer gesucht

Erding – Ein paar schöne Stunden bei einer Rikscha-Fahrt – das verspricht das neue Angebot der Malteser den Senioren in Erding. Die Hilfsorganisation stellte diesen Service nun auf dem Kleinen Platz vor und ließ die E-Rikscha segnen. Barbara Müller, Leiterin des vom Bund geförderten Malteser-Projekts „Miteinander-Füreinander: Kontakt und Gemeinschaft im Alter“ in der Erzdiözese München und Freising, beschrieb das Angebot: „Wir möchten gerne älteren Menschen, die nicht mehr die Möglichkeit haben, raus- und rumzukommen, etwas Zeit an der frischen Luft verschaffen und sie mit der Rikscha ein wenig durch die Gegend fahren.“ Dafür sollen einige schöne Routen in und um Erding zusammengestellt werden. „Vielleicht hat der eine oder andere aber auch einen Wunsch, wo er gerne einmal wieder hingefahren werden würde“, so Müller. Dazu suchen die Malteser nun ehrenamtliche Fahrer, die Senioren abholen und auf eine Rikscha-Fahrt mitnehmen. OB Max Gotz hat die Schirmherrschaft übernommen und betonte bei der Weihe, wie wichtig ein solches Angebot auch für ältere Menschen sei, die zunehmend allein zu Hause seien. Viele seien dankbar, einfach mal aus den eigenen vier Wänden rauszukommen. „Es kann auch der Weg zum ehemaligen Haus oder ins Nachbarviertel sein. Deshalb ist es eine sehr schöne Einrichtung



Gruß aus der Rikscha: OB Max Gotz und Flughafenseelsorger Franz Kohlhuber (v. l.) ließen sich nach der Segnung des Gefährts von Tobias Cako, stellvertretender Kreisbeauftragter der Malteser Erding, eine Runde über den Kleinen Platz kutschieren. FOTO: MALTESER

IHRE REDAKTION

für Stadt und Landkreis Erding
Tel. (0 81 22) 4 12-105
Fax (0 81 22) 4 12-132
redaktion@erdinger-anzeiger.de

DAS DATUM

10./11. Juni 2022

Kein Hörgersdorfer Happy End: Die Fußballer verlieren die Kreisklassen-Relegation und steigen in die A-Klasse ab. Heuer haben sie es besser gemacht und als Meister den direkten Wiederaufstieg geschafft.

2013

Die Wohnungsnot im Landkreis wird immer mehr zum Problem. Vor allem Familien mit Kindern sind betroffen. Darauf weist die Caritas Erding hin. Das Thema ist heute noch brisant.

2003

Temperaturen über 30 Grad herrschen im Landkreis. Da ist oft ein Sprung ins kühle Nass die einzige Form der Erfrischung. Im Erdinger Freibad ist der Sprungturm deshalb in den Pfingstferien hoch frequentiert.

1973

157 Mädchen und Buben nehmen am Fahrradturnier des MSC Isen teil. Am geschicktesten stellt sich Anton Dölle aus Oberndorf an. Er gewinnt. zie

Z.B. DEN 3008¹

AB 261,34 € MTL. LEASEN²

- 3D-NAVIGATIONSSYSTEM NAC
- MULTIFUNKTIONALER TOUCHSCREEN MIT 10" HD-TOUCHSCREEN
- SEITENSCHIEBEN IN REIHE 2 UND

Abb. zeigt nicht angebotenes Beispielfahrzeug.

PEUGEOT 408¹

AB 299,87 € MTL. LEASEN²

Abb. zeigt nicht angebotenes Beispielfahrzeug.

Z.B. DEN 5008¹

AB 265,68 € MTL. LEASEN²

- 3D-NAVIGATIONSSYSTEM NAC
- MULTIFUNKTIONALER TOUCHSCREEN MIT 10" HD-TOUCHSCREEN
- SEITENSCHIEBEN IN REIHE 2 UND

Abb. zeigt nicht angebotenes Beispielfahrzeug.



3008

Modernität neu interpretiert.
Mit innovativem PEUGEOT i-Cockpit^{®*}

¹ PEUGEOT 3008 Allure Pack BlueHDI 130 EAT8, 96/3750 kW bei U/min (131/3750 PS bei U/min): Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,1-6,3, Stadtrand 5,3-5,2, Landstraße 4,8-4,7, Autobahn 6, kombiniert 6; CO₂-Emissionen (kombiniert) in g/km: 144-143.
² € 261,34 mtl. Leasingrate für einen PEUGEOT 3008 Allure 3008 Pack BlueHDI 130 EAT8. Ein Restwertleasingangebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg, für einen PEUGEOT 3008 Allure 3008 Pack BlueHDI 130 EAT8, Anschaffungspreis (Nettodarlehenbetrag): 36.162,00 €; Leasingsonderzahlung: 990,00 €; Laufzeit: 24 Monate; 24 mtl. Leasingraten à 261,34 €, effektiver Jahreszins: 0,63 %; Sollzinssatz (fest) p. a.: 0,63 %; kalkulierter Restwert: 30.307,20 €; Gesamtbetrag: 36.162,00 €. Alle Preisangaben inkl. MwSt. und Überführungskosten; Laufleistung: 10.000 km/Jahr. Bsp. nach § 6a PAngV. Angebot gültig bis zum 30.06.2023. Widerrufsrecht nach § 495 BGB. Mehr- und Minderkilometer (Freigrenze 2.500 km) sowie eventuell vorhandene Schäden werden nach Vertragsende gesondert abgerechnet. Über alle Detailbedingungen informieren wir Sie gerne.
³ Für alle Benzin- und Dieselsonversionen stehen keine offiziellen NEFZ-Werte zur Verfügung, da diese entsprechend der europäischen Verordnungen ausschließlich nach WLTP homologiert worden sind. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.
⁴ je nach Version erhältlich



ÜBERRASCHEND PEUGEOT DER NEUE 408

Ab sofort verfügbar

¹ PEUGEOT 408 Allure Pack PureTech 130 EAT8, 96/5500 kW bei U/min (131/5500 PS bei U/min): Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,3-7,2, Stadtrand 6,1, Landstraße 5,2, Autobahn 6,2, kombiniert 6,0; CO₂-Emissionen (kombiniert) in g/km: 137-136.
² € 299,87 mtl. für einen PEUGEOT 408 Allure Pack PureTech 130 EAT8. Ein Restwertleasingangebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg, Anschaffungspreis (Nettodarlehenbetrag): 31.990,50 € zzgl. Zulassung; Sonderzahlung: 990,00 €; Laufzeit: 24 Monate; effektiver Jahreszins: 5,65 %; Sollzinssatz (fest) p. a.: 5,51 %; kalkulierter Restwert: 28.081,89 €; Gesamtbetrag: 31.990,50 €. Laufleistung: 10.000 km/Jahr; gültig bis zum 30.06.2023. Widerrufsrecht nach § 495 BGB.
³ Angaben nach dem neu eingeführten WLTP Prüfverfahren.



5008

Der modulare 7-Sitzer von PEUGEOT.
Mit innovativem PEUGEOT i-Cockpit^{®*}

¹ PEUGEOT 5008 Allure Pack BlueHDI 130 EAT8, 96/3750 kW bei U/min (131/3750 PS bei U/min): Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,4-6,3, Stadtrand 5,5-5,4, Landstraße 5, Autobahn 6, kombiniert 6; CO₂-Emissionen (kombiniert) in g/km: 148-147.
² € 265,68 mtl. Leasingrate für einen PEUGEOT 5008 Allure 5008 Pack BlueHDI 130 EAT8. Ein Restwertleasingangebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg, für einen PEUGEOT 5008 Allure 5008 Pack BlueHDI 130 EAT8, Anschaffungspreis (Nettodarlehenbetrag): 39.270,00 €; Leasingsonderzahlung: 990,00 €; Laufzeit: 24 Monate; 24 mtl. Leasingraten à 265,68 €; effektiver Jahreszins: 0,67 %; Sollzinssatz (fest) p. a.: 0,67 %; kalkulierter Restwert: 33.379,50 €; Gesamtbetrag: 39.270,00 €. Alle Preisangaben inkl. MwSt. und Überführungskosten; Laufleistung: 10.000 km/Jahr. Bsp. nach § 6a PAngV. Angebot gültig bis zum 30.06.2023. Widerrufsrecht nach § 495 BGB. Mehr- und Minderkilometer (Freigrenze 2.500 km) sowie eventuell vorhandene Schäden werden nach Vertragsende gesondert abgerechnet. Über alle Detailbedingungen informieren wir Sie gerne.
³ Für alle Benzin- und Dieselsonversionen stehen keine offiziellen NEFZ-Werte zur Verfügung, da diese entsprechend der europäischen Verordnungen ausschließlich nach WLTP homologiert worden sind. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.
⁴ je nach Version erhältlich